Pripomienky k štúdii uskutočniteľnosti:

p.č.	Zadávateľ	Strana	Príslušný text	Pripomienka	Vysvetlenie/návrh riešenia/návrh zámeny/ doplnenia textu dokumentu	Typ závažnosti pripomienky [Vysoká, Stredná, Nízka]	Stav zapracovania pripomienky [Zapracovaná, Zamietnutá	Vyjadrenie predkladateľov
1.	SOFTIP a.s.	51	Požiadavky na detekciu vozidiel	Podľa nášho názoru riešenie s využitím magnetodektorov inštalovaných vo vozovke nie je adekvátne a s ohľadom na skutočnosť, že nejde o váženie vozidiel nevidíme dôvod na využívanie zariadenia, ktoré vyžaduje inštaláciu do vozovky so všetkými nevýhodami, ktoré sú s tým spojené (úvodné náklady, údržba vozovky, nevýhody porušenia pri zimnej údržbe a ďalšie - bohaté skúsenosti sú z prevádzky obchvatu BB rýchlostná cesta R1, prevádzkovateľ Eurovia).	Navrhujeme zvážiť riešenie s využitím kamerového systému a systému pre klasifikáciu dopravy na báze detektora - Doppler/Ultrazvuk/PIR, ktoré sú spoľahlivé, odskúšané v dlhoročnej prevádzke na diaľničných úsekoch a poskytujú spoľahlivé údaje bez ohľadu na počasie. Oba systémy nie je nutné inštalovať do vozovky.	Stredná	Vysvetlená	Navrhované riešenie pripomienkujúcimi, s využitím kamerového systému, je pre dynamické riadenie na križovatkách nevhodné a vykazuje veľkú chybovosť (zistené dlhodobým sledovaním a porovnávaním: kamery verzus indukčné slučky vs. magnetodetektory). Pre dopravno-inžinierske prieskumy sú najvhodnejšie indukčné slučky zarezané do jednotlivých pruhov, ktoré pracujú za každého počasia 365/24, ale sú vystavené veľkému mechanickému tlaku z náprav, hlavne nákladnej dopravy. Pre úsporu káblových rozvodov a pre zamedzenie poškodzovania indukčných slučiek v jazdných pruhoch sa začala používať bezdrôtová technológia s magnetodetektormi, ktoré sa síce inštalujú do vozovky, ale do stredu jazdného pruhu pod obrusnú vrstvu asfaltu a nie sú vystavené mechanickému poškodzovaniu nápravami vozidiel. Odchýlka od indukčných slučiek je max. 2%.
2.	SOFTIP a.s.	N/A	N/A	Podľa nášho názoru chýba v riešení zabezpečenie najcitlivejšej časti dopravy - zvýšenie bezpečnosti chodcov na priechodoch pre chodcov.	Riešenie by malo obsahovať systém pre detekciu chodcov na priechode a v blízkosti priechodu s tým, že prichádzajúci vodič by mal mať informáciu o chodcovi na priechode a chodcovi, ktorý je v tesnej blízkosti s cieľom prejsť cez cestu - úroveň zobrazenie informácie by zodpovedala dôležitosti (chodec na priechode/chodec v blízkosti priechodu)	Stredná	Vysvetlená	Takéto zariadenie nemá podporu v STN a pre vodičov nie je v norme zariadenie, ktoré by informovalo vodiča o prítomnosti chodca na priechode (bolo by to mätúce). Pokiaľ bude chodec na priechode, nedá sa zdetegovať, či chodec vôbec chce prejsť cez danú komunikáciu.
3.	Tomáš Teicher	74	Zníženie poruchovosti rozvodných sieti	Navrhujem doplniť odhad, o kolko sa zníži spomenutá poruchovosť rozvodných sietí po uskutočnení projektu. Navrhujem pripojiť aj popis súčasného stavu poruchovosti. Nechám na realizátorovi projektu, v akých jednotkách sa má poruchovosť uvádzať (v cene opráv, resp. v počte strávených človekohodinách)	Takýto údaj je dôležitý pre posúdenie projketu v zmysle hodnoty za peniaze.	Stredná	Vysvetlená	V súčasnosti rozvodná sieť nesie známky výraznej opotrebovanosti a je na nej badateľný vysoký investičný dlh. Budúci predpokladaný stav poruchovosti je bez zásahu vyššej moci (extrémne meteorologické podmienky a pod.) blížiaci sa nule.
4.	Tomáš Teicher	74	Zvýšenie priepustnosti a plynulosti dopravy	Navrhujem pripojiť k dôvodovej správe odhad, ako sa zmení priepustnosť a plynulosť dopravy po uskutočnení projektu. Tento odhad sa môžte urobiť napr. Formou simulačných modelov, ktorému predchádza sčítanie dopravy.	Takýto údaj je dôležitý pre posúdenie projketu v zmysle hodnoty za peniaze.	Stredná	Vysvetlená	Uvedený odhad nie je predmetom štúdie uskutočniteľnosti, ale bude požadovaný v rámci spracovania projektovej dokumentácie v prípade schválenia Žiadosti o NFP. Navrhované simulácie sa predpokladajú v rámci PUM, ktorý bude spracovaný v najbližších rokoch.
5.	Tomáš Teicher	74	Časové úspory v podobe skrátenia prejazdného času komunikáciu a finančnéúspory na menšej spotrebe pohonných hmôt a zníženie produkcie skleníkovýchplynov.	Navrhujem aby tieto úspory boli konkretizované, alebo aspoň odhadnuté, na základe odhadu zvýšenia priepustnosti dopravy.	Takýto údaj je dôležitý pre posúdenie projketu v zmysle hodnoty za peniaze.	Stredná	Vysvetlená	Uvedený odhad nie je predmetom štúdie uskutočniteľnosti, ale bude požadovaný v rámci spracovania projektovej dokumentácie v prípade schválenia Žiadosti o NFP. Navrhované porovnania sa predpokladajú v rámci PUM, ktorý bude spracovaný v najbližších rokoch.
6.	Tomáš Teicher	4	navrhnúť spôsob riešenia systémových zmien signálnych plánov na jednotlivých križovatkách, ktoré následne zvýšia priepustnosť jednotlivých križovatiek.	Navrhujem porovnať SMART riešenie tohto projektu s alternatívou – kruhovými objazdami. Navrhujem posúdiť, ako sa zlepší priepustnosť v prípade kruhových objazdov. Navrhujem urobiť toto porovnanie pre každú posudzovanú križovatku zvlášť.	Takéto porovnanie je dôležité pre výber najlepšieho riešenia	Stredná	Vysvetlená	Predmetom ŠU je v súlade s výzvou využitie SMART technológií, ktoré prispievajú k vyššej kvalite života v mestách a znižujú energetické náklady a produkciu emisií. Výzva neumožňuje realizáciu stavebných nákladov, a teda ani výstavbu kruhových objazdov.
7	Tomáš Teicher	N/A	N/A	Pekne by bolo keby to spristupnovanie udajov v ramci casti projektu v ktorej sa ma budovat dispecing MHD bolo naozaj "otvorene", tzn. pouzivali sa prislusne standardy (napr. by mohli byt explicitne uvedene v zmluvach pre zvysenie istoty ze je to myslene vazne a mesto naozaj vie co chce nakupit) a ich rozsah a kvalita aj ta casova (realtime) bola on par s ofic. poskytovanym uzivatelskym rozhranim	Za absolutne minimum by som povazoval GTFS vratane co najvacsieho mnozstva nepovinnych informacii hlavne priestorovych samozrejme licencie kompatibilne na vyuzitie napr. na import do OSM; GTFS-RT teda serializacia pomocou Protocol Buffers a poskytovanie cez HTTP/2 tak aby to bolo kompatibilne s gRPC este je tu SIRI (CEN/TS 15531) ale vyzera to byt poriadny XML/XSD/SOAP europsky komitologicky standard-moloch a la INSPIRE pre idealne pouzitie ci v priehladaci alebo na backende by to chcelo nieco odlahcenejsie a univerzalnejsie, serializacia postavena na JSON, vratane automaticky spracovatelnej schemy v nejakom standarde nie len pre popis struktury udajov ale aj (web) APIs s hotovou opensource implementaciou a samozrejme standardizovane	Stredná	Vysvetlená	Navrhované riešenie v rámci projektu ráta s dátovou integračnou analytickou platformou a portálom otvorených dát. Portál otvorených dát bude poskytovať a podporovať široké spektrum formátov otvorených dát. Datasety môžu byť vo formáte XML, CSV, XLS, JSON, GeoJSON, REST API alebo proprietárne API. Portál bude ponúkať online náhlad na dáta, napríklad zobrazenie GeoJSON dát priamo v mapovom komponente, alebo zobrazenie CSV dát formou tabuľky.
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								