

# RADNIČNÉ NOVINY

MESTA BANSKÁ BYSTRICA

02

Ročník XVIII.  
apríl - jún  
2024



## NOVÉ REZIDENTSKÉ PARKOVACIE ZÓNY ZVÝHODNIA BANSKOBYSŤRIČANOV

Strana 4 - 7

### SAMOSPRÁVA

Pod jednou strechou získali zdravotne znevýhodnení praktické informácie.

Strana 2

### ROZHOVOR

Archeologický výskum v Kremničke je na Slovensku ojedinelý.

Strana 9

### ZAUJALO NÁS

Pri Tajovke vyrástla nová oddychová zóna s mestským ohniskom aj Cyklostromom.

Strana 12



# Rezidentské parkovanie je jediný spôsob ako urobiť poriadok s parkovacím chaosom na uliciach

Podľa odborníkov zo Slovenskej parkovacej asociácie bolo pred tridsiatimi rokmi na Slovensku približne 900-tisíc automobilov. Dnes sa blížíme k číslu 2,5 milióna vozidiel, na čo naše sídliská neboli nikdy stavané. V súčasnosti si každý môže zaparkovať na ulici ľubovoľný počet áut, ktoré spôsobujú parkovací chaos.

Voľných kapacít na parkovanie je nedostatok, no ak by mali mestá pre každé jedno auto zabezpečiť parkovacie miesto, museli by zastavať celé svoje územia parkoviskami alebo hromadnými garážami na úkor verejnej zelene. Jediný a účinný spôsob ako urobiť s automobilmi poriadok v jednotlivých mestských častiach, je regulácia parkovania v podobe vytvárania rezidentských zón. Práve k tomu smerujú postupne všetky samosprávy na Slovensku a výnimkou nie je ani Banská Bystrica. Cieľom je nastaviť pravidlá, kde a za akých podmienok bude možné parkovať, pričom zvýhodnení budú obyvatelia s trvalým pobytom na základe vydané rezidentskej parkovacej karty ku konkrétnemu evidenčnému číslu vozidla (EČV). Podľa zásady „reguluj, kde je najväčší problém“ sa chceme prioritne zamerať na reguláciu parkovania počas noci. Prvé lokality, v ktorých plánujeme k 1. septembru 2024 zaviesť rezidentské parkovanie v správe mesta, sú Podlavice, Uhlisko, Severná a Bakossova ulica. Všeobecne záväzné nariadenie (VZN) o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území

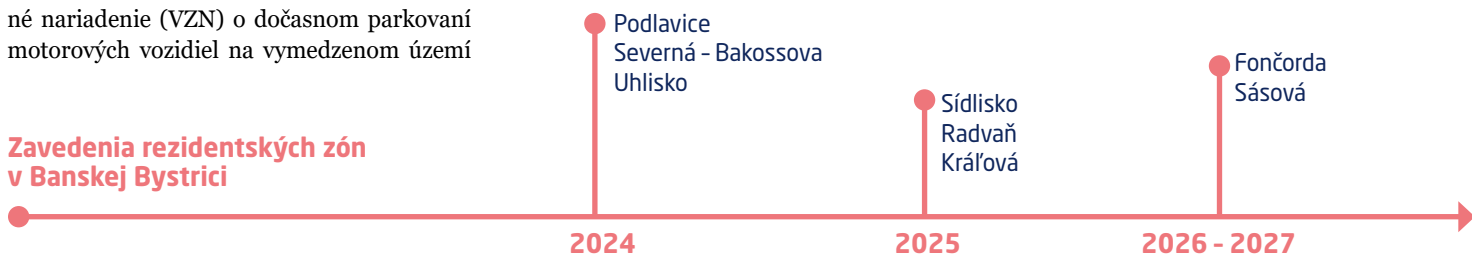
mesta Banská Bystrica je v súčasnosti v pripomienkovom konaní, následne bude schvaľované, v závere júna, na zasadnutí mestského zastupiteľstva. V meste pod Urpínom už niekoľko rokov existujú rezidentské zóny na Fortničke, Sídlisku, Kollárovej ulici, ulici Československej armády, Bakossovej ulici v smere do centra mesta a na Ceste k nemocnici, pričom v týchto lokalitách ide o 24-hodinovú reguláciu parkovania. Obyvatelia si na takéto spôsoby parkovania zvykli a dokonca si ho na niektorých uliciach sami vyžiadali, pretože ich parkovacie miesta obsadzovali tí, ktorí sa chceli vyhnúť platenému parkovaniu v centre mesta. Tieto rezidentské zóny prevádzkuje spoločnosť, ktorá má v meste systém plateného parkovania na starosti. Do správy mesta by mali prejsť od 1. septembra tohto roka, o čom budeme obyvateľov bližšie informovať po schválení VZN v mestskom zastupiteľstve. Od 1. januára 2026 zároveň mesto plánuje

prevziať celý systém plateného parkovania v Centrálnej mestskej zóne do svojej správy.

## Regulované parkovanie v meste bude postupné

Alarmujúcu situáciu s prebytkom automobilov je potrebné riešiť, preto na mestskom úrade vznikol parkovací tím, ktorý sa tejto problematike venuje. Jeho členovia absolvovali mnohé stretnutia v iných krajských mestách, aby sa inšpirovali, no predovšetkým poučili z chýb iných. Samospráva bude regulovať parkovanie v jednotlivých lokalitách postupne, nie je možné celý systém zaviesť naraz a všade. Ide o činnosti, ktoré zahŕňajú spracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie nových parkovacích miest, dopravné riešenia v súlade s normami a predpismi, zjednosmernenie ciest, osadenie značiek či vyznačenie parkovacích miest.

## Zavedenia rezidentských zón v Banskej Bystrici



# Parkovanie Banská Bystrica



## S obyvateľmi prvých troch lokalít sme absolvovali sériu stretnutí

Počas tohtoročného apríla absolvoval parkovací tím stretnutia nielen s poslancami mestského zastupiteľstva, členmi odborných komisií MsZ, ale aj s obyvateľmi priamo v mestských častiach, v ktorých mesto plánuje od 1. septembra 2024 zaviesť systém regulovaného parkovania. Na stretnutiach sa odborníci z mestského úradu snažili odpovedať na všetky podnety a otázky zúčastnených. Hoci ide o náročnú tému, ktorá prináša rôznorodosť názorov, doposiaľ vo všetkých mestách na Slovensku priniesli tieto zmeny prevahu pozitív.



**Ing. Miroslav Lepeta**  
predseda Rady Slovenskej  
parkovacej asociácie

„Každoročne je prihlásených o niekoľko tisíc áut viac a tieto v priestore nevieme umiestniť. Preto sa musíme zameriavať na reguláciu statickej dopravy.“



## Rezidentské zóny majú zmysel a prinášajú mnoho benefitov

Všeobecným trendom európskych miest je znižovať počty automobilov. Dnes si môže hocikto pred svojím domom zaparkovať aj päť áut, pričom blokuje miesta svojim susedom. Jediný nástroj je preto vytvoriť rezidentské zóny a stanoviť maximálny počet vozidiel na jednu domácnosť. Keď získate rezidentskú kartu, máte oprávnenie zaparkovať kdekoľvek vo vytvorenej rezidentskej zóne. Sprievodným javom zriadenia rezidentských zón aj v iných mestách na Slovensku je pokles počtu zaparkovaných áut v regulovaných lokalitách, a teda jednoduchšie parkovanie pre obyvateľov, ktorí v danej časti bývajú. Rovnako sa na parkovanie začne využívať viac existujúcich garáží, z ktorých mnohé v súčasnosti slúžia ako sklady. Regulácia parkovania zvýhodní obyvateľov s trvalým pobytom v zóne alebo v Banskej Bystrici na základe vydanej rezidentskej parkovacej karty ku EČV.

## Výhody regulovaného parkovania:

1. nastavenie jasných pravidiel
2. zvýhodnenie obyvateľov s trvalým pobytom v meste
3. preukázateľný pokles počtu parkujúcich vozidiel v novozriadených rezidentských zónach
4. využívanie existujúcich garáží, ktoré dnes slúžia ako sklady
5. zmena dopravných návykov
6. vyznačenie a budovanie legálnych parkovacích miest
7. odstránenie vrakov z verejných priestranstiev, ktoré blokujú parkovacie miesta

## Regulácia parkovania neznamená vlastniť konkrétne parkovacie miesto

V ľuďoch stále prevláda predstava, že ak bývam niekde na sídlisku a platím dane, tak automaticky mi má mesto zabezpečiť podmienky na parkovanie, aby som mohol zaparkovať pri svojom dome. S rastúcim počtom áut sa to však nedá dodržať a vyriešiť deficit parkovacích miest by znamenalo zastavať celé mesto na úkor zelene. Kúpou rezidentskej parkovacej karty, za stanovený poplatok, získa každý oprávnenie zaparkovať v danej rezidentskej zóne, nie však zaparkovať na konkrétnom parkovacom mieste. Poplatky vybrané v danej zóne sa do nej vrátia späť v podobe budovania parkovacích miest, resp. rekonštrukcie ciest a chodníkov, ale budú investované aj do prevádzky parkovacieho systému.



**Ing. Miroslav Lepeta**  
predseda Rady Slovenskej  
parkovacej asociácie

„Ľudia si nakupujú automobily, a nie sú ochotní podieľať sa na tom, kde autá odparkujú. Výstavba hromadných garáží je investične náročná, avšak ide o jedno z optimálnych riešení. Môže sa však stať, že o 20 rokov mladí pochopia, že auto nepotrebujú, zmenia návyky a začnú sa presúvať alternatívnymi formami.“



**Ing. Milan Taška**  
podpredseda Rady Slovenskej  
parkovacej asociácie

„Každý chce zaparkovať bezplatne, alebo platiť minimum. My musíme ľudí naučiť, že ak mám auto a nemám vlastný priestor, musím sa spolupodieľať aj na tvorbe parkovacích miest či parkovacieho domu. Výchova ľudí je zdĺhavá. Ľudia nerozumejú, prečo majú platiť za parkovanie, veď predsa užívajú verejný priestor.“



## Čo mesto plánuje a navrhuje? Odpovede na najčastejšie otázky

### Prečo sú obyvatelia s trvalým pobytom zvýhodnení?

Za každého obyvateľa, ktorý je v meste prihlásený na trvalý pobyt, dostáva samospráva od štátu podielové dane. Tieto financie tvoria podstatnú časť mestského rozpočtu. Tí, ktorí v Banskej Bystrici nemajú trvalý pobyt, síce využívajú služby mesta, jeho infraštruktúru a pod., ale ich dane smerujú inam.





## Kto je oprávnený získať rezidentskú parkovaciu kartu (RPK)?

Na konkrétne EČV vozidla bude možné vydať len jednu rezidentskú kartu. Na každý byt alebo prevádzku budú môcť byť vydané maximálne dve rezidentské parkovacie karty.

Tri druhy rezidentských parkovacích kariet:

1. Najnižšia cena: obyvatelia s trvalým pobytom v danej rezidentskej zóne. Návrh mesta je suma 20 eur/rok na prvé vozidlo, 100 eur/rok na druhé vozidlo.
2. Stredná cena: obyvatelia bez trvalého pobytu v danej rezidentskej zóne, ktorí však majú trvalé bydlisko v meste Banská Bystrica a majú vzťah k nehnuteľnosti (vlastníctvo, spoluvlastníctvo alebo nájomný vzťah). Návrh mesta je suma za prvé vozidlo 100 eur/rok, za druhé vozidlo 100 eur/rok.
3. Najvyššia cena: obyvatelia bez trvalého pobytu v meste Banská Bystrica, ktorí majú vzťah k nehnuteľnosti (vlastníctvo, spoluvlastníctvo alebo nájomný vzťah). Návrh mesta je suma za prvé vozidlo 300 eur/rok a za druhé vozidlo 300 eur/rok.

O vydanie RPK môžu požiadať aj podnikatelia, ktorí majú sídlo či prevádzku v príslušnej zóne alebo majú vzťah k nehnuteľnosti. Návrh mesta je suma za prvé vozidlo 300 eur/rok a za druhé vozidlo 300 eur/rok.



20 € /rok



100 € /rok



100 € /rok



100 € /rok



300 € /rok



300 € /rok

## Čo znamená nočné regulované parkovanie, a čo ak mi príde návšteva?

Na rozdiel od iných krajských miest sa chceme zamerať vo vybraných lokalitách na zavedenie nočného regulovaného parkovania v čase od 17:00 do 7:00 hod., pretože problém s parkovaním evidujeme predovšetkým večer. Vďaka tomu bude môcť počas dňa odparkovať v danej lokalite svoje vozidlo bezplatne ktokoľvek, napr. opatrovatelka, údržbár, donášková služba a pod. V rezidentskej zóne je umožnené zaparkovať aj návštevam bez RPK, avšak v čase od 17:00 do 7:00 hod. budú musieť uhradiť jednorazové parkovné v parkovacom automate v hotovosti, bezkontaktnou platobnou kartou, cez sms parking alebo cez webovú aplikáciu mesta. V tomto prípade uvažujeme o sume 3 eurá za noc, alebo 50 centov na hodinu.



## Čo musím pre vydanie rezidentskej parkovacej karty splniť?

Jednou z dôležitých podmienok pre vydanie rezidentskej parkovacej karty je vzťah k motorovému vozidlu. Žiadateľ o RPK musí byť zapísaný ako držiteľ vozidla v osvedčení o evidencii v časti I a v časti II (technický preukaz) ako držiteľ osvedčenia, alebo ak zdokladuje vzťah k služobnému vozidlu zmluvou so zamestnávateľom o pridelení aj na súkromné účely.

## Kto je oprávnený zaparkovať v rezidentskej zóne?

Držiteľ rezidentskej karty a zároveň každý návštevník, ktorý uhradí poplatok za parkovanie v čase od 17:00 do 7:00 hod. v parkovacom automate, formou sms alebo prostredníctvom webovej aplikácie. Návrh mesta je suma 3 eurá/noc, alebo 0,50 eur/hod.



## Čo ak vlastním tri a viac vozidiel?

Na každý byt alebo prevádzku budú môcť byť vydané maximálne dve rezidentské parkovacie karty. Za tretie, prípadne aj ďalšie vozidlo, si bude musieť uhradiť majiteľ automobilu poplatok za krátkodobé parkovanie. Návrh mesta je 3 eurá/noc, alebo 0,50 eur/hod.



**Ing. Milan Taška**  
podpredseda Rady Slovenskej  
parkovacej asociácie

„Nevymyslíme žiaden systém parkovania bez toho, aby sme ľudí nevrátili do MHD či železničnej dopravy. Musia pochopiť, že niektorí vozidlá ani nepotrebujú.“

## Ako budú po zavedení rezidentských zón prebiehať kontroly?

Kontroly budú vykonávať príslušníci mestskej polície priamo v zavedených rezidentských zónach prostredníctvom aplikácie, ktorá im ukáže, či má majiteľ vozidla zakúpenú rezidentskú kartu, alebo zaplatené krátkodobé parkovanie. Zároveň mesto plánuje obstarat' skenovacie vozidlo, ktoré dokáže skontrolovať dodržiavanie pravidiel v danej lokalite. Zistené porušenia bude mestská polícia riešiť formou inštitútu objektívnej zodpovednosti, prípadne založením blokovacieho zariadenia a vyriešením na mieste v blokovom konaní.



**Ing. Miroslav Lepeta**  
predseda Rady Slovenskej  
parkovacej asociácie

„Zmyslom regulácie je, aby vždy ostalo v danej mestskej časti aspoň 10 až 15 percent voľnej kapacity na parkovanie. Nech tam príde ktokoľvek, tak miesto na parkovanie nájde. Len musí splniť podmienky, ktoré mesto nastaví, či to bude cena, čas a podobne. Vytváranie regulovaných zón musí ísť ruka v ruke s kontrolou.“

## Čo bude s mojim vyhradeným parkovacím miestom, za ktoré mestu platím?

V prípade, že ste držiteľom modrého parkovacieho preukazu pre ŤZP osobu vydávaného Úradom práce sociálnych vecí a rodiny a máte už v súčasnosti zriadené vyhradené

parkovacie miesto, toto miesto vám aj po zriadení rezidentskej zóny zostane k užívaniu. V opačnom prípade mesto vyzve majiteľov automobilov, ktorí majú v danej zóne vyhradené parkovacie miesto, aby si dopravné značky odstránili. V rezidentských zónach si budú môcť ŤZP osoby požiadať o vyhradenie parkovacieho miesta aj naďalej.

### Platia za parkovanie aj ŤZP osoby?

Ak ide o osoby so zdravotným postihom, ktoré nemajú parkovací preukaz ŤZP, tie sú povinné si uhradiť poplatky za dlhodobé aj krátkodobé parkovanie v meste. Držitelia parkovacieho preukazu FO s ťažkým zdravotným postihnutím parkujú v Banskej Bystrici naďalej zadarmo na všeobecných vyhradených parkovacích miestach pre ŤZP.

**Viac odpovedí na najčastejšie otázky nájdete na webe [www.banskabystrica.sk](http://www.banskabystrica.sk) parkovanie.**

### Ako bude možné získať rezidentskú kartu

Mesto pripravuje webovú aplikáciu DataMesta, cez ktorú rýchlo, jednoducho a prakticky vybavíte viacero úkonov. Kľúčová bude pre získanie elektronickej rezidentskej karty, ale aj zakúpenie parkovacieho lístka. Samospráva ju plánuje spustiť v prvej polovici júla 2024. Registrácia a prihlásenie do aplikácie bude fungovať na adrese [datamesta.banskabystrica.sk](http://datamesta.banskabystrica.sk), a pozostáva z dvoch sekcií. Sekcia „parkovanie“ je prístupná bez prihlásenia, prostredníctvom nej si môžete zakúpiť parkovací lístok. Sekcia „moja zóna“ je určená používateľom, ktorí sa do aplikácie zaregistrujú. Skôr ako požiadate o vydanie rezidentskej parkovacej karty, bude dôležité vytvoriť si tzv. konto občana. Vďaka tomu získate informácie o vami uhradených záväzkoch voči mestu Banská Bystrica. Ak budete mať splnené všetky záväzky, môžete požiadať o vydanie elektronickej rezidentskej karty. Mesto Banská

Bystrica nevydá RPK žiadateľovi, ktorý má v deň podania žiadosti o vydanie parkovacej karty evidovaný nedoplatok voči mestu. Možnosť získať RPK bude aj v Klientskom centre MsÚ, kde zamestnanci pomôžu s registráciou každému, kto o to požiada. Pred spustením samotných rezidentských zón samospráva plánuje počas letných mesiacov (júl až august 2024) organizovať asistovanú registráciu priamo v lokalitách, o čom budeme obyvateľov bližšie informovať.

**Podrobný návod nájdú obyvatelia Uhliska, Podlavíc, Severnej a Bakossovej ulice v júni, po schválení príslušného VZN, aj vo svojich poštových schránkach. Bližšie informácie o rezidentskom parkovaní je možné získať aj na e-mailovej adrese [parkovanie@banskabystrica.sk](mailto:parkovanie@banskabystrica.sk) a na telefónnych číslach 048/4330 310 a 048/4330 462.**

Z. Marhefková

## Informácie pre obyvateľov Uhliska, Podlavíc, Severnej a Bakossovej ulice

### Uhlisko

Na Uhlisku dôjde k výrazným zmenám organizácie dopravy a viaceré ulice budú zjednosmernené. Zároveň sa zrealizuje obnova vozovky ulice Na Uhlisku, stavebné úpravy na Viestovej ulici a lokálne vysprávky tam, kde je to nevyhnutné.

Zmeny, ktoré nastanú:

1. zjednosmernenie ulice Na Uhlisku a všetkých priľahlých ulíc, ktoré ju spájajú s Bellušovou ulicou, t. j. ul. Tímraavy, Jesenského, Boženy Němcovej a Lesná ul.,
2. zriadenie jednopruhových komunikácií s výhybňami na uliciach Družstevná, Hviezdoslavova a Žltý piesok,
3. na podnet od obyvateľov zjednosmerníme aj ul. Pod Rybou,

4. na Uhlisku je veľa vnútroblokov, ktoré budú súčasťou rezidentskej zóny. Doplnené dopravné značenia „zákaz vjazdu, okrem dopravnej obsluhy“ oprávňuje zaparkovať v nich len obyvateľom, ktorí v danom obytnom dome bývajú a budú držiteľmi rezidentskej karty (Družstevná, Na Uhlisku a Golianova),

5. regulované bude aj parkovisko pri zimnom štadióne. Ak budú chcieť fanúšikovia hokeja v čase hokejových stretnutí parkovať zadarmo, budú môcť využiť parkovisko na Mičinskej ceste. Ďalšou možnosťou je zakúpiť si parkovací lístok v parkomate.

Parkomaty budú umiestnené na Hronskom predmestí, na križovatke ulíc Na Uhlisku a Jesenského, na križovatke ulíc Golianova a Družstevná a na križovatke ulíc Viestova a 9. mája.

### Podlavice

V Podlaviciach boli zjednosmernené viaceré ulice už v minulosti, preto k zmene organizácie dopravy pri zavedení rezidentskej zóny nedôjde. Samospráva plánuje realizovať stavebné úpravy. Zatrávňovacie panely nahradia nespevnené plochy, ktoré sú v súčasnosti využívané na parkovanie. Vďaka tomu vzniknú oficiálne parkovacie miesta na Limbovej, Javorovej a Povstaleckej ulici.

Parkomaty budú umiestnené pri predajni Coop Jednota a na križovatke Limbovej a Gaštanovej ulice.

### Severná - Bakossova

V tejto lokalite k stavebným zásahom nedôjde. Rezidentská zóna bude doplnená o zvislé a vodorovné dopravné značenie. V prípade Severnej – Bakossovej budú parkomaty umiestnené na každom vstupe z hlavnej cesty.

Stavebné úpravy v konkrétnych lokalitách.

Výzva majiteľom vyhradených parkovacích miest, aby si dopravné značky odstránili.

Možnosť vybaviť si rezidentskú parkovaciu kartu priamo v lokalite.

Doplnenie vodorovného a zvislého dopravného značenia, doplnenie dopravného značenia o vjazde do rezidentských zón či o zjednosmernení ulíc.

Zmeny organizácie dopravy, aplikovaním vodorovného dopravného značenia vytvoríme parkovacie pruhy, ktoré zoficiálnia na konkrétnych uliciach parkovacie miesta.

