

DOTAZNÍKY ZELENE SÍDLISKÁ - PARKOVANIE

Úvod

Dotazníkový prieskum bol realizovaný v rámci projektu Zelené sídliská, ktorý je zameraný na revitalizáciu okolia bytových domov vo vybraných sídliskových lokalitách. Pre komplexnú revitalizáciu zelene a humanizáciu obytného prostredia (vrátane základnej občianskej vybavenosti) je potrebné riešiť verejné priestory, zeleň aj parkovanie. Cieľom realizovaného dotazníka bolo zistiť, ako tému parkovania v rámci „Zelených sídlisk“ vnímajú ich obyvatelky a obyvatelia, identifikovať ich parkovacie návyky, potreby a predstavy o možných riešeniach. Výsledky dotazníka budú slúžiť ako podklad pre spracovanie dokumentácie v projekte Zelené sídliská.

Dotazníkový prieskum sa realizoval medzi obyvateľmi vybraných lokalít projektu Zelené sídliská. Uskutočnil sa v máji 2022. Dotazník realizovalo Oddelenie územného plánovania a Oddelenie architektúry v spolupráci s koordinátorkou pre participáciu a otvorené vládnutie Soňou Karikovou a s Ekonomickou fakultou Univerzity Mateja Bela, Katedrou kvantitatívnych metód a informačných systémov, doc. Ing. Alenou Kaščákovou, PhD. A RNDr. Gabrielou Nedelovou, PhD. Dotazník nebol vyhodnotený z hľadiska štatistiky ako reprezentatívny, vzhľadom na spôsob výberu a oslovenia respondentov, a z dôvodu nízkej účasti respondentov voči celkovému počtu obyvateľov žijúcich v daných lokalitách.

Dotazník bol vytvorený zvlášť pre každú lokalitu projektu Zelených sídlisk v nasledovných lokalitách: Gaštanová-Lipová-Limbová-Povstalecká, Mládežnícka-Družby-Okružná, Podháj, Bernolákova, Vansovej, Severná a Magurská-Krivánska-Jeľšovský hájik. Dotazník vyplnilo 672 obyvateľiek a obyvateľov.

TABUĽKOVÝ ZJEDNODUŠENÝ SÚHRN:

	(80) Mládežnícka..	(50) Podháj	(206) Magurská..	(121) Gaštanová...	(79) Bernolákova..	(59) Vansovej	(77) Severná
pohlavie	Viac žien	Viac mužov	rovnako	Viac žien	Skoro rovnako	Viac mužov	Skoro rovnako
Počet osôb/ domácnosť	2, 3, 4 najčastejšie	2, 3, 4 najčastejšie	2, 3, 4 najčastejšie	2, 3, 4 najčastejšie	2, 3, 4 najčastejšie	1, 2, 3 najčastejšie	2, 3, 4 najčastejšie
vek	Produktívna najčastejšie	Produktívna najčastejšie	Produktívna najčastejšie	Produktívna, predprodukt.	Produktívna najčastejšie	Produktívna najčastejšie	Produktívna najčastejšie
Najviac využívaný druh dopravy	Auto; MHD a pešo	Auto; MHD, pešo, bicykel	Auto; MHD a pešo	Auto; MHD, pešo, bicykel	Auto; MHD a pešo	Auto a pešo	Auto a pešo
Počet áut/ domácnosť	1, aj 2	1, aj 2	1, aj 2	1, aj 2	1, aj 2	1, aj 0	1, aj 2
Využívate služ. Auto?	Málo, Len 12/80	Málo, len 13/50	Málo, len 3/206	Málo, Len 3/121	Málo, Len 3/79	Málo, Len 3/59	Málo, Len 3/77
Frekvencia využitia auta	Denne	Denne, niekoľkokrát týždenne	Denne, niekoľkokrát týždenne	Denne, niekoľkokrát týždenne	Denne, niekoľkokrát týždenne	Denne, niekoľkokrát týždenne	denne
Ako vnímajú možnosti parkovania	Prevažne nepostač.	rôzne	Rôzne, prevažne nepostač.	Nepostač.	Prevažne nepostač.	Skôr nepostač.	Rôzne
Kde bývajú	Veľa mimo (16/80) <u>14 miest</u> <u>lokalitý</u>	Všetci z lokality <u>10 miest</u> <u>lokalitý</u>	Veľa mimo <u>8 miest</u> <u>lokalitý</u>	<u>10 miest</u> <u>lokalitý</u>	1/4 mimo <u>8 miest</u> <u>lokalitý</u>	Len 1 mimo lokalitý <u>8 miest</u> <u>lokalitý</u>	Len 2 mimo lokalitý <u>9 miest</u> <u>lokalitý</u>

Preferovaný typ parkovania	Nerozh. Málo pozdĺžneho	Nerozh. Málo pozdĺžneho	Nerozh. Málo pozdĺžneho	Nerozh. Málo pozdĺžneho	Najviac kolmé, málo šikmé a pozdĺžne	Nerozh. Málo pozdĺžneho	Najviac kolmé, Najmenej pozdĺžne
Individuálne garáže	Málo vlastníkov (len cca 9/80)	Málo vlastníkov (len cca 11/50)	*parkovisko: Nie mnohí (len cca 47/206)	Málo vlastníkov (len cca 14/121) *garáž: málo (len cca 8/121)	Málo vlastníkov (len cca 10/79)	Málo vlastníkov (len cca 3/59)	x
Ktorú hromadnú garáž uprednost.	Je záujem Okrem cca 21/80	Je záujem Okrem cca 8/50	Je záujem Okrem cca 63/206	Je záujem Okrem cca 38/121	Je záujem Okrem cca 19/79	Skôr nie je záujem	x
Využili by hrom. G. v blízkosti	Skôr áno	Skôr áno	Skôr áno	Skôr áno	Skôr áno	Rôzne	Rôzne, skôr nie
Kúpa/nájom miesta v hrom. G.	Je záujem Okrem cca 22/80	Je záujem Okrem cca 17/50	Je záujem Okrem cca 69/206	Skôr je záujem Okrem cca 44/121	Je určitý záujem, Okrem cca 33/79	Rôzne, Nemá záujem cca 29/59	Rôzne, Nemá záujem cca 35/77
Spoplatn. 2. auta	Rôzne	Rôzne	Rôzne	Rôzne	Rôzne	Prevažne áno	rôzne

OPAKOVANÉ MOTÍVY ODPOVEDÍ PRE VŠETKY LOKALITY:

1. Negatívny postoj k parkujúcim:
 - majitelia 2 a viac áut
 - parkovanie služobných (aj viacerých) áut
 - rezervované miesta (so značkami)
 - nebývajúcim v lokalite (bývajú mimo lokality, chodia do lokality za občianskou vybavenosťou, iné...)
 - bývajúcim bez trvalého pobytu
2. Súčasné stojiská
 - nie sú upravené a vyznačené
 - celkový stavebnotechnický stav
3. Niektorí respondenti nechcú odpovedať na otázku muž/ žena. Viacerí respondenti v otázke, kde bývajú označili, že v lokalite nebývajú (možno nemajú trvalý pobyt, možno nechcú odpovedať, možno bývajú blízko, ale za hranicou vymedzeného územia lokality)
4. Konkrétne námety v poslednej – voľnej otázke.

ŠPECIFICKÉ NÁMETY PRE LOKALITY:

Mládežnícka

- Záber parkovania autoservisom

Podháj

- Zhoršenie situácie po rekonštrukcii ihriska (futbalové)
- Zaberanie parkovania zamestnancami väznice

Magurská

- Dlhodoboparkujúce vraky áut

Gaštanová

- Veľa garáží neplní účel, ale sú skladmi

Bernolákova

- Veľká nevôľa zásahu do kopca – svahu

K1. IDENTIFIKOVANÁ KORELÁCIA V ODPOVEDIACH (9) BYDLISKO A (8) VNÍMANIE MOŽNOSTÍ PARKOVANIA

V spolupráci s Ekonomickou fakultou Univerzity Mateja Bela, Katedra kvantitatívnych metód a informačných systémov, doc. Ing. Alena Kaščáková, PhD., RNDr. Gabriela Nedelová, PhD.

Dotazník nebol vyhodnotený z hľadiska štatistiky ako reprezentatívny vzhľadom na spôsob výberu a oslovenia respondentov, a z dôvodu veľmi malej účasti (podiel účastníkov voči celkovému počtu obyvateľov).

K1.1 POROVNANIE LOKALÍT NAVZÁJOM

V rámci celého mesta (tj. všetkých lokalít) boli možnosti parkovania označené ako najlepšie → najhoršie nasledovne:

1. Vansová („najlepšie“)
2. Podháj
3. Severná

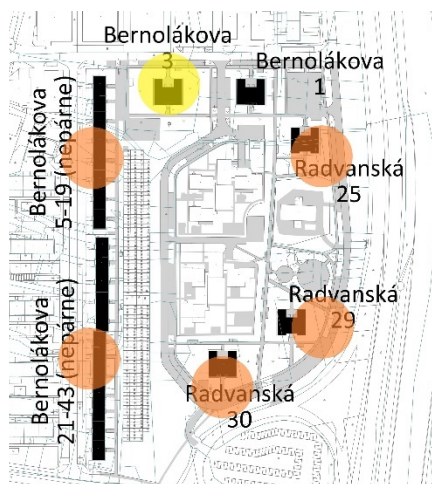
4. Bernolákova – Radvanská
5. Magurská – Krivánska – Jelšov ý hájik
6. Mládežnícka – Družby – Okružná
7. Gaštanová – Lipová – Limbová – Povstalecká („najhoršie“)

K1.2 POROVNANIE ČASTÍ LOKALÍT

Súčasné možnosti parkovania ohodnotili obyvatelia, ktorí sa zúčastnili na dotazníku nasledovne:

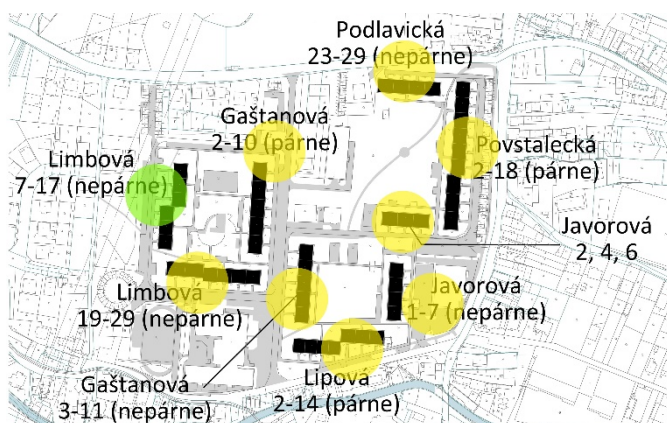
Pozn. zoradenie od „najlepších“ (vyhovujúce) možností parkovania, po „najhoršie“ (nepostačujúce) možnosti parkovania – vo farebnom spektre zelená-žltozelená-žltá-oranžová-červená

Bernolákova – Radvanská (56 vyplnených dotazníkov s uvedením miesta bydliska)



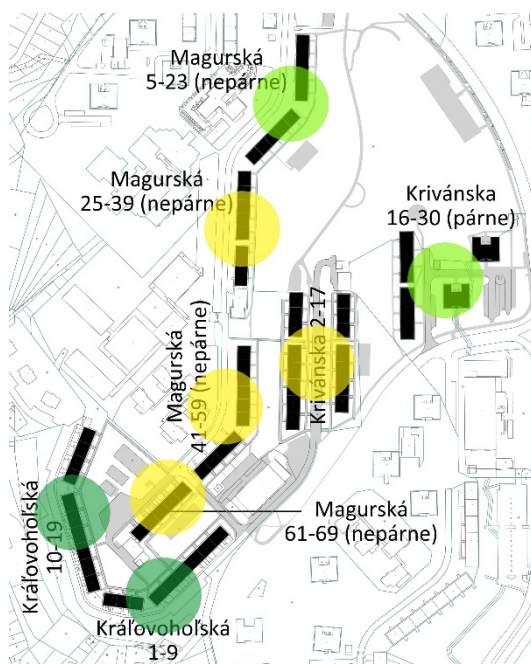
Bernolákova 3
 Radvanská 30
 Radvanská 25
 Radvanská 29
 Bernolákova 5-19 (nepárne)
 Bernolákova 21-43 (nepárne)

Gaštanová – Lipová – Limbová – Povstalecká (108 vyplnených dotazníkov s uvedením miesta bydliska)



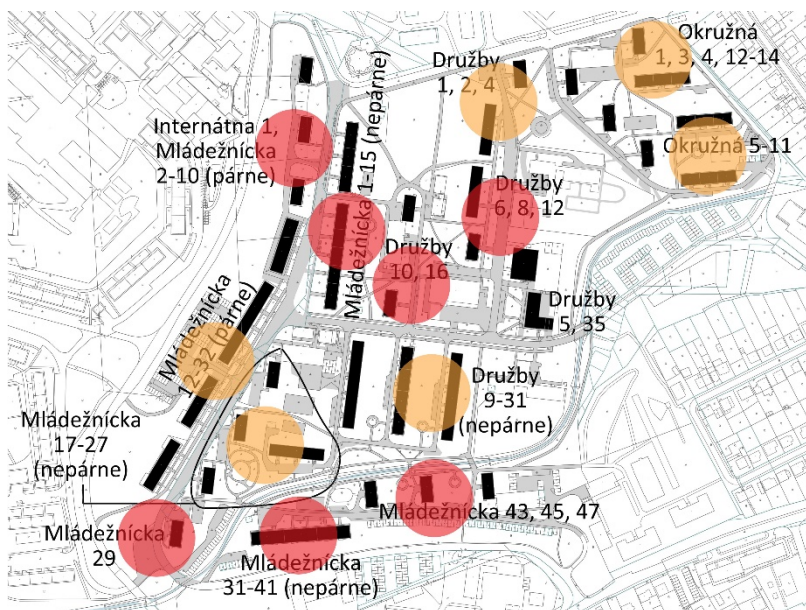
Limbová 7-17 (nepárne)
 Gaštanová 2-10 (párne)
 Javorová 1-7 (nepárne)
 Gaštanová 3-11 (nepárne)
 Povstalecká 2-18 (párne)
 Lipová 2-14 (párne)
 Limbová 19-29 (nepárne)
 Javorová 2, 4, 6
 Podlavická 23-29 (nepárne)

Magurská – Krivánska – Jelšov ý hájik (129 vyplnen ých dotazníkov s uvedením miesta bydliska)



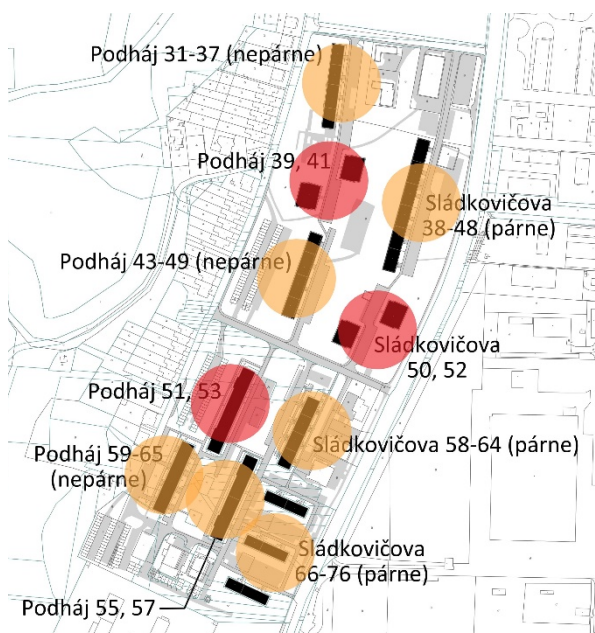
Kráľovohoľská 1-9
 Kráľovohoľská 10-19
 Magurská 5-23 (nepárne)
 Krivánska 16-30 (párne)
 Krivánska 2-17
 Magurská 41-59 (nepárne)
 Magurská 25-39 (nepárne)
 Magurská 61-69 (nepárne)

Mládežnícka – Družby – Okružná (56 vyplnen ých dotazníkov s uvedením miesta bydliska)



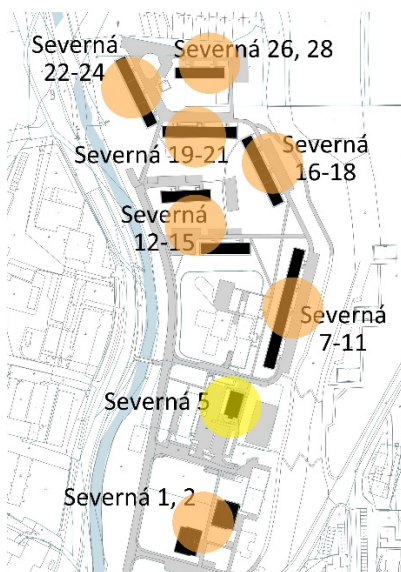
Okružná 5-11
 Mládežnícka 17-27 (nepárne)
 Mládežnícka 12-32 (párne)
 Družby 1, 2, 4
 Družby 9-31 (nepárne)
 Okružná 1, 3, 4, 12
 Internátna 1, Mládežnícka 2-10 (párne)
 Mládežnícka 29
 Mládežnícka 31-41 (nepárne)
 Mládežnícka 43, 45, 47
 Mládežnícka 1-15 (nepárne)
 Družby 6, 8, 12
 Družby 10, 16

Podháj (50 vyplnených dotazníkov s uvedením miesta bydliska)



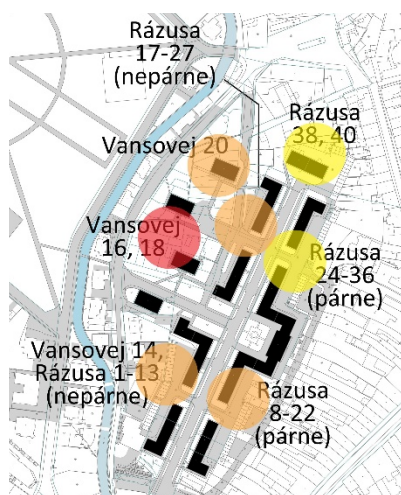
Podháj 55, 57
 Sládkovičova 66-76 (párne)
 Sládkovičova 38-48 (párne)
 Podháj 43-49 (nepárne)
 Sládkovičova 58-64 (párne)
 Podháj 31-37 (nepárne)
 Podháj 59-65 (nepárne)
 Sládkovičova 50, 52
 Podháj 39, 41
 Podháj 51, 53

Severná (71 vyplnených dotazníkov s uvedením miesta bydliska)



Severná 5
 Severná 7-11
 Severná 16-18
 Severná 19-21
 Severná 12-15
 Severná 1, 2
 Severná 26, 28
 Severná 22-24

Vansovej (54 vyplnených dotazníkov s uvedením miesta bydliska)



Rázusa 24-36 (párne)

Rázusa 38, 40

Vansovej 20

Rázusa 8-22 (párne)

Vansovej 14, Rázusa 1-13

Rázusa 17-27

Vansovej 16, 18

K2. IDENTIFIKOVANÁ KORELÁCIA V ODPOVEDIACH (9) BYDLISKO A (12) PREFEROVANÉ UMIESTNENIE HROMADNEJ GARÁŽE

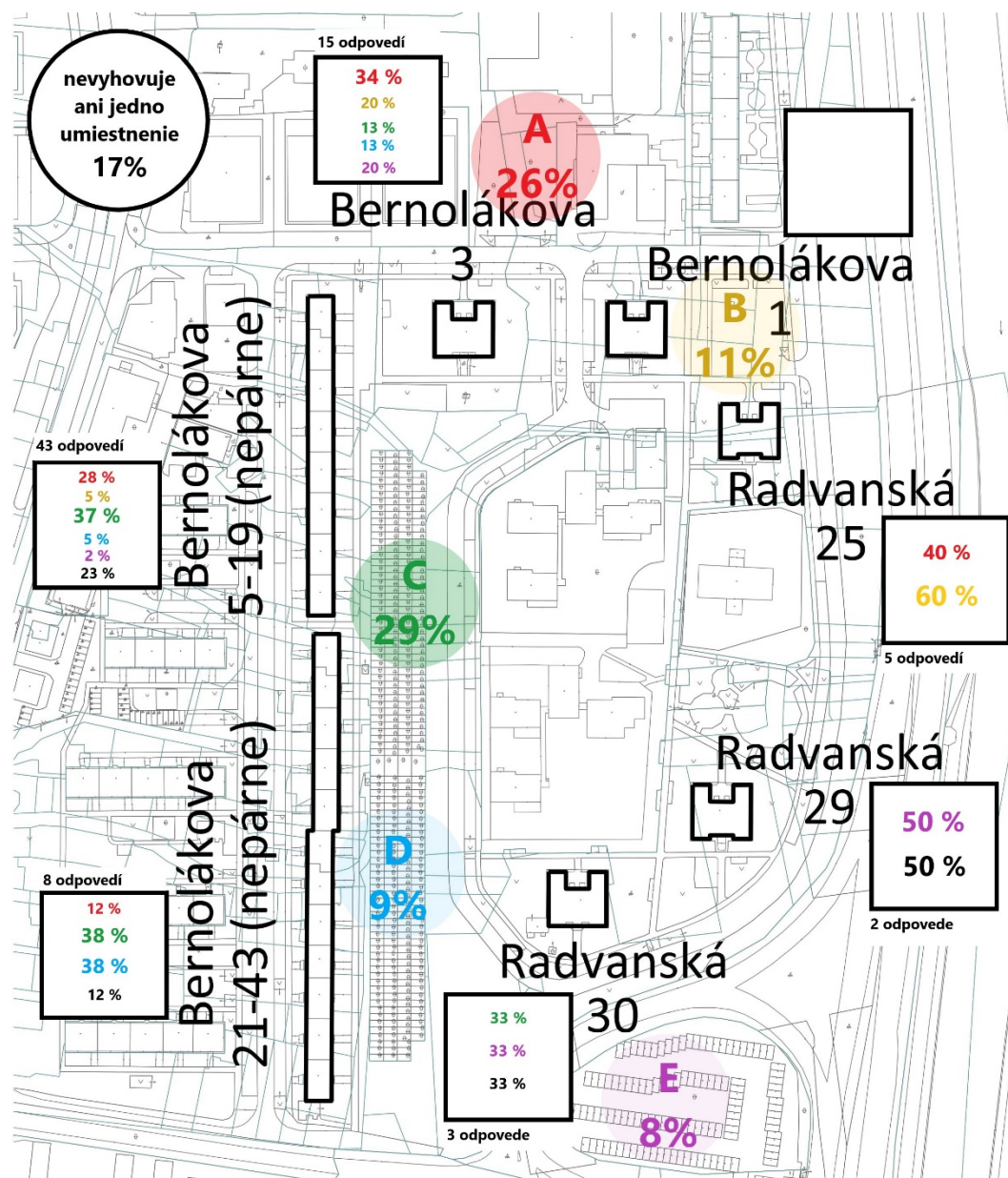
Preferované umiestnenie parkovacieho domu/hromadnej garáže obyvatelia, ktorí sa zúčastnili na dotazníku, označili nasledovne:

Pozn.:

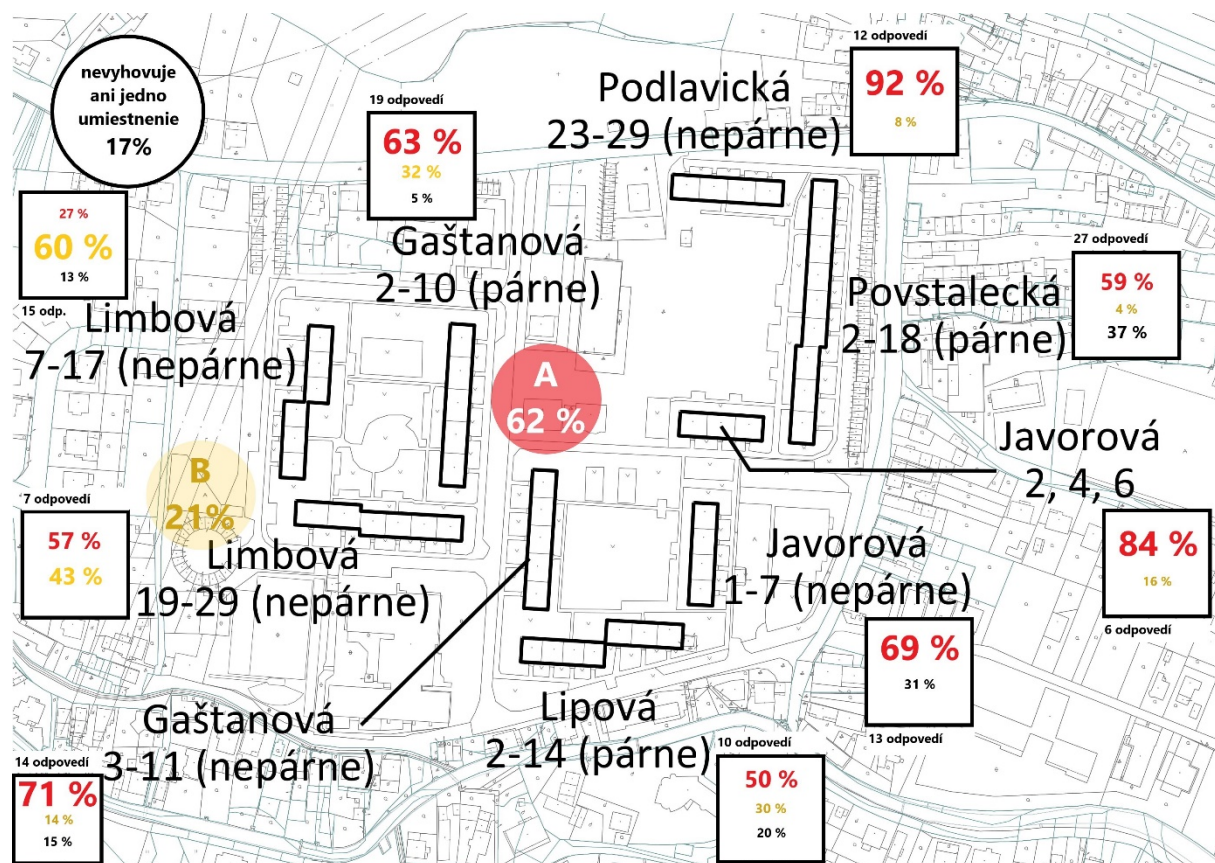
Miesta pre hromadné garáže (farebné kruhové plochy) sú zobrazované s priehľadnosťou/ intenzitou zodpovedajúcou percentu preferencie spomedzi všetkých udelených hlasov pre jednotlivé miesta (alebo s výberom možnosti „nevyhovuje mi ani jedno umiestnenie“),

jednotlivé časti lokality/ bloky, v ktorých obyvatelia bývajú majú spracované vyhodnotenie s farebnosťou podľa toho, ktorej garáži (alebo s výberom možnosti „nevyhovuje mi ani jedno umiestnenie“) bolo udelené určité množstvo hlasov. V dotazníku bola možnosť označiť viacero miest pre garáže.

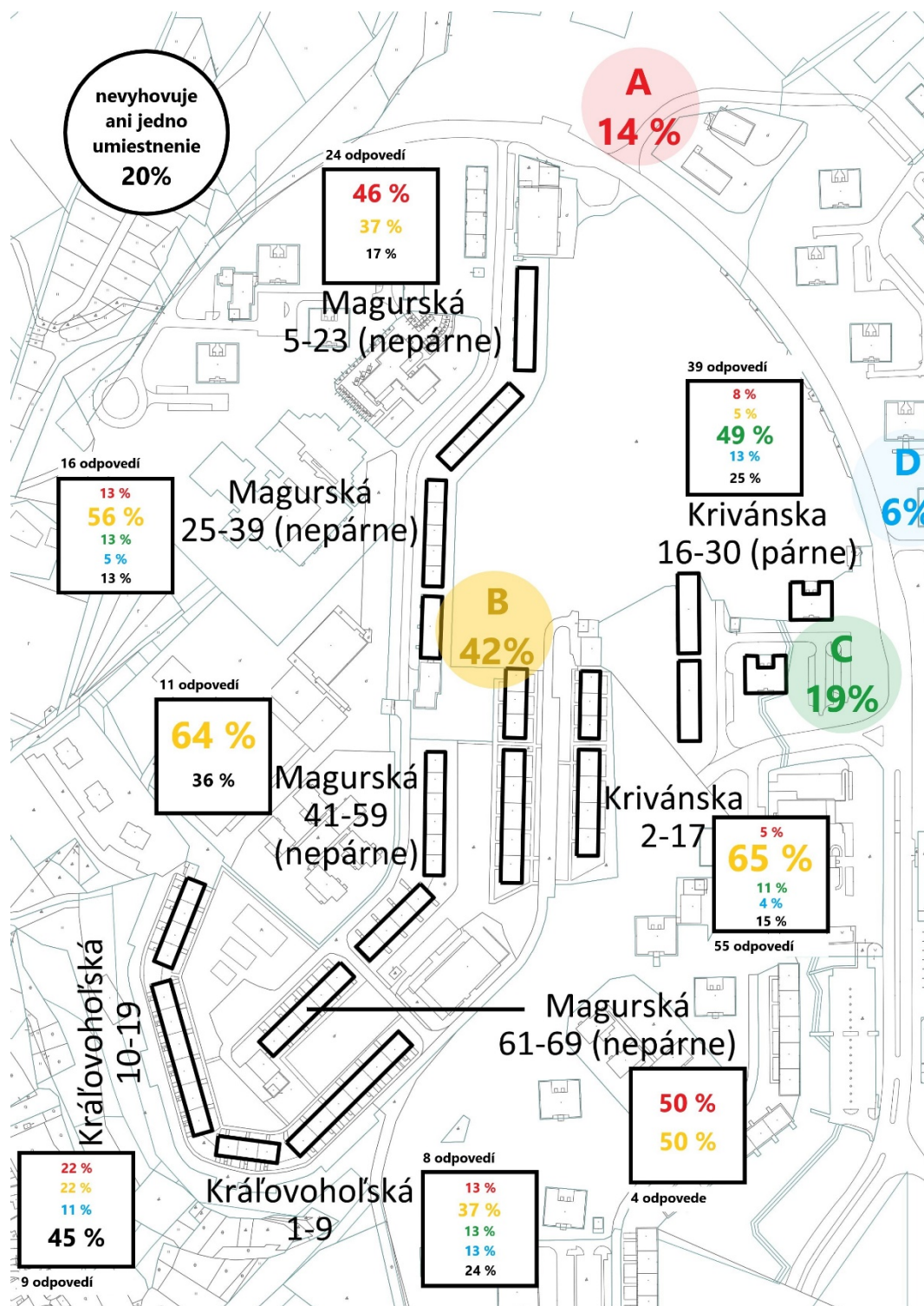
Bernolákova – Radvanská



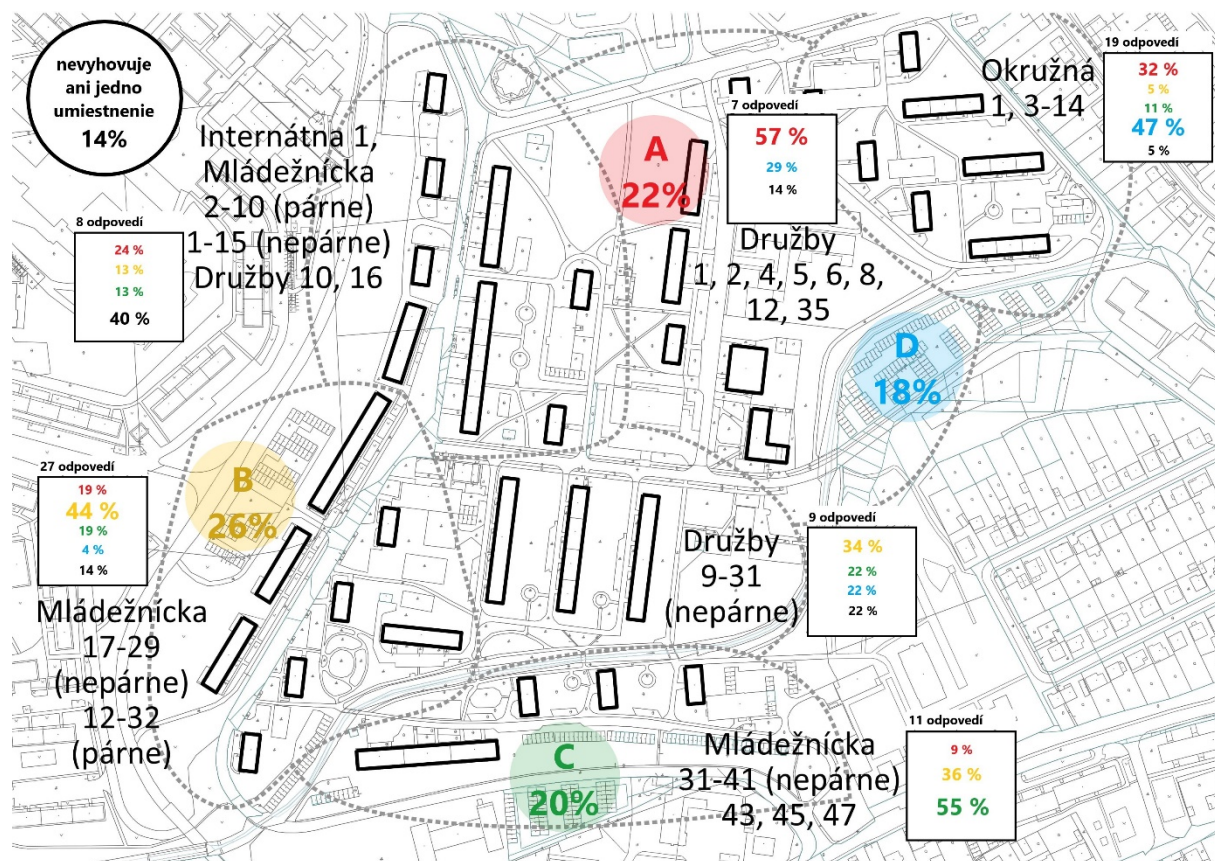
Gaštanová – Lipová – Limbová - Povstalecká



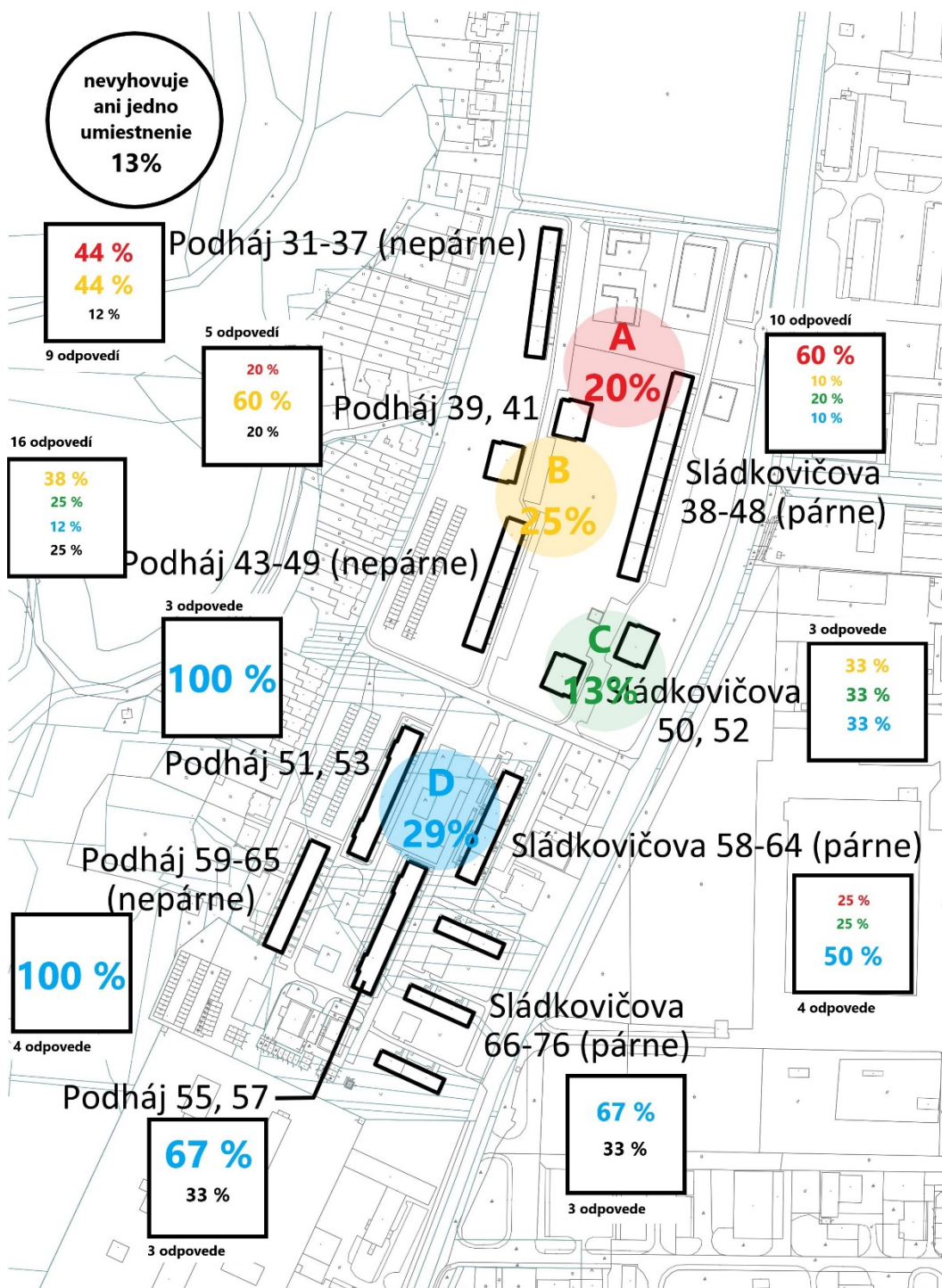
Magurská – Krivánska – Jelšov ý hájik



Mládežnícka – Družby - Okružná

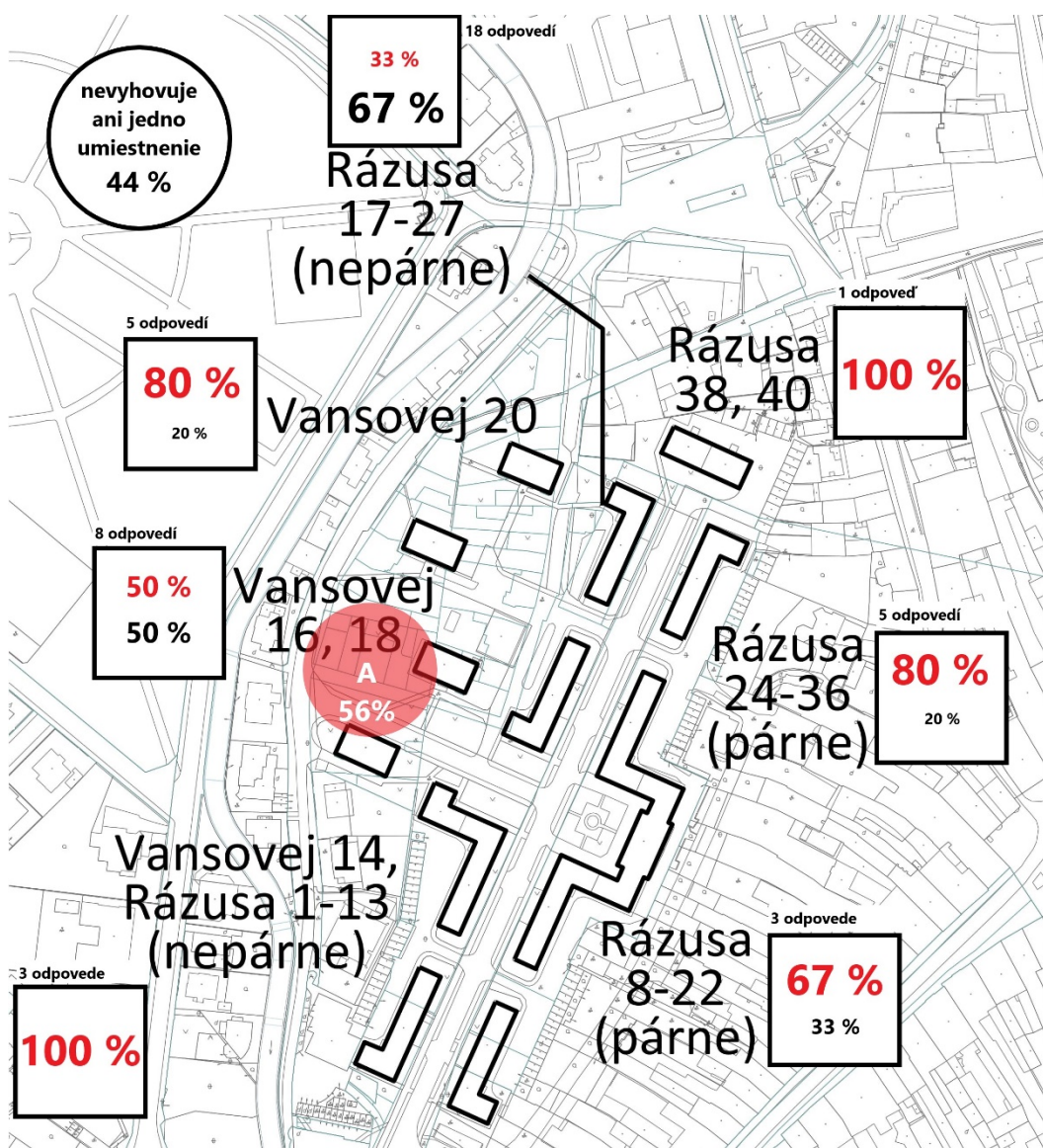


Podháj



Severná – pre danú lokalitu sa v zmysle Územného plánu mesta nenavrhuje kryté parkovisko/hromadná garáž, preto nebola vyhodnocovaná korelácia.

Vansovej



K3. IDENTIFIKOVANÁ KORELÁCIA V ODPOVEDIACH (2) POČET ČLENOV DOMÁCNOSTI A (5) POČET SÚKROMNÝCH AUTOMOBILOV

V dotazníku bola identifikovaná priamo úmerná závislosť medzi počtom členov domácnosti a počtom súkromných automobilov, tj. s narastajúcim počtom členov v domácnosti sa zvyšuje počet automobilov.

ZÁVER:

Dotazníkový prieskum potvrdil problematický stav parkovania na sídliskách v Banskej Bystrici a zhodu u väčšiny zúčastnených obyvateľiek a obyvateľov, že je potrebné problematiku parkovania riešiť, ideálne komplexne v rámci parkovacej politiky mesta.